

**İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İZDENİZ A.Ş.**

**4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3. maddesi (g) bendi doğrultusunda istisna kapsamında Mal Alımı
TEKLİF İSTEME FORMU**

İKN: 2026/586044

İlgili Birim: TEKNİK MÜDÜRLÜK

Teklif İsteme Tarihi: 31.03.2026

SIRA NO	SATIN ALINACAK HİZMETİN CİNSİ	Miktar	Birim	Birim Fiyat (KDV Hariç)	Toplam Fiyat (KDV Hariç)
1	PROJELENDİRME HİZMETİ - TERMESOS-ASPENDOS-OLİMPOS	TK	1		
2	TADİLAT, İMALAT, ONARIM, MONTAJ TESLİM HİZMETİ- TERMESOS	TK	1		
3	TADİLAT, İMALAT, ONARIM, MONTAJ TESLİM HİZMETİ- ASPENDOS	TK	1		
4	TADİLAT, İMALAT, ONARIM, MONTAJ TESLİM HİZMETİ- OLİMPOS	TK	1		
5	VİNÇ VE TAŞIMA HİZMETLERİ-TERMESOS	TK	1		
6	VİNÇ VE TAŞIMA HİZMETLERİ-ASPENDOS	TK	1		
7	VİNÇ VE TAŞIMA HİZMETLERİ-OLİMPOS	TK	1		
*DEĞERLENDİRME TOPLAM FİYATTAN YAPILACAKTIR.				TOPLAM:	

Yukarıda belirtilen mallar teklif alma usulü ile satın alınacaktır. Bu işe alaka gösterdiğiniz takdirde aşağıdaki şartlar çerçevesinde tanzim edeceğimiz iş bu Teklif İsteme Mektubunu ve belirtilen şartların kabul edildiğine ilişkin Teknik Şartnameyi idaremiz satın alma birimine imzalı ve kaşeli olarak kapalı zarf içinde elden veya e-posta olarak göndermenizi rica ederim.

Selçuk PACACI
Satınalma Müdürü

TEKLİF VERME VE SATINALMAYA İLİŞKİN HUSUSLAR:

1. Teklifinizi en geç **03.04.2026 tarih, saat 15.30'a kadar** İzmir Deniz İşletmeciliği Nakliye ve Turizm Tic. A.Ş. Satınalma Birimine gönderiniz.
- 1.1. Adres: İzmir Marina Bahçelerarası Mahallesi Haydar Aliyev Bulvarı No:4 Balçova-İZMİR
- 1.2. e-mail: satinalma@izdeniz.com.tr
- 1.3. Faks: 0 232 463 00 57
- 1.4. Tel: 0 232 320 00 35
2. Tanımlar:
Şirket: İzmir Deniz İşletmeciliği Nakliye ve Turizm Ticaret A.Ş.
İstekli: İş Şirket tarafından belirlenen şartlar dahilinde yapmak için teklif veren kişi, kurum.
Yüklenici: İş Şirket tarafından belirlenen şartlar dahilinde yapmayı taahhüt eden ve üstüne alan kimse, kurum, kuruluş.
3. Teklifinizi KDV hariç, Birim Fiyat ve Toplam Bedel olarak Türk Lirası veya Döviz bazında veriniz. Döviz cinsinden yapılan ödemeler, fatura bedelinin fiili ödeme tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası döviz alış kuru üzerinden Türk Lirasına (TL) dönüştürülmesi suretiyle ve Türk Lirası cinsinden yapılacaktır. Yüklenici bu dönüşüm nedeniyle herhangi bir zarar ziyan, kar kaybı vs. talebinde bulunamaz.
4. Teklif mektubunun ve teknik şartnamenin her sayfasını kaşeleyip imzalayınız.
5. Bu alım 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununda belirtilen ceza ve ihalelerden yasaklama hükümlerine tabidir. Yükleniciler taahhütlerini yerine getirmemeleri halinde Şirket tarafından Kamu İhalelerine katılmaktan yasaklanacaktır.
6. Söz konusu alımda sözleşme imzalanacaktır. Sözleşme tutarının % 0,948 (binde 9,48) oranında sözleşme damga vergisi yüklenici tarafından sözleşmenin imzalanmasından itibaren yasal süresi içinde Vergi Dairesine yatırılacak ve alınacak belge fatura ile teslim edilecektir.
7. Teklif Hazırlama Giderleri:
Teklifin hazırlanması ve sunulması ile ilgili bütün masraflar isteklilere aittir. İstekli, teklifini hazırlamak için yapmış olduğu hiçbir masrafı Şirketimizden isteyemez.
8. Teklif mektubunda teklif edilen bedel rakam ve yazı ile yazılmalı, üzerinde kazıntı silinti ve düzeltme bulunmamalıdır. Ad, Soyad ve Ticaret Unvanı yazılmak suretiyle yetkili kişiler tarafından imzalanmış ve kaşelenmiş olmalıdır.
9. Teklif veren istekliler bağlı bulundukları Vergi Daireleri ve Vergi Numaralarını belirtecektir. Gerçek kişi olması halinde T.C. Kimlik No'sunu belirtecektir. Tekliflerle ilgili ihtilaf halinde kurum kayıtları esas alınacaktır.
10. 6183 sayılı kanunun 22/a maddesi gereği 5.000,00 (Beş Bin) TL'yi geçen tüm ödemelerde "Borcu Yoktur" belgesini Yüklenici ibraz edecektir.
11. Bu alım 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3 (g) maddesi kapsamında olup, Şirket mal/hizmeti alıp almamakta veya bir kısmını almakta, iptal etmekte serbesttir.
12. Teklif veren istekliler, yukarıdaki şartlarla birlikte, Teknik Şartnamede belirtilen hususları aynen kabul etmiş sayılır.
13. Tüm alım ilanlarımızı (www.izdeniz.com.tr) internet adresimizden takip edebilirsiniz.

Ekler: Teknik Şartname (9 Sayfa)

TEKLİF VEREN KİŞİNİN/FİRMANIN:

Adı, Unvanı :
Vergi No :
Adres :
Tel/Faks :
Teklif Tarihi :

TEKNİK ŞARTNAME TARİHİ:

18/03/2026

TEKNİK ŞARTNAME KONTROL NUMARASI:

5938

**YOLCU TEKNELERİNDE BAŞTAN KARA YANAŞMA SİSTEMİNİN KURULMASI, BAŞ YOLCU RAMPASI VE
YOLCU GİRİŞ SİSTEMİNİN PROJELENDİRİLMESİ, TADİLATI, İMALATI, ONARIMI, MONTAJI VE DEVREYE
ALINMASI İŞİ**

HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

TEKLİFLERİN VERİLECEĞİ ADRES, TELEFON VE FAKS NUMARASI

İDARENİN ADI : İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİC. AŞ. (İZDENİZ A.Ş.)

İDARENİN ADRESİ : BAHÇELERARASI MAH. HAYDAR ALİYEV BULVARI NO:48 BAĞÇOVA/İZMİR

İDARENİN TELEFONU: 0 (232) 320 00 35 (803/804/805/806)

satinalma@izdeniz.com.tr

1. İŞİN ADI

Yolcu Teknelerinde Baştan Kara Yanaşma Sisteminin Kurulması, Baş Yolcu Rampası ve Yolcu Giriş Sisteminin Projelendirilmesi, Tadilatı, İmalatı, Onarımı, Montajı ve Devreye Alınması İşii

2. İŞİN KONUSU

Bu teknik şartnamenin amacı, İdare envanterinde bulunan 3 (Üç) adet yolcu teknesinin kıyıya baştan kara yanaşabilmesi, baş taraftan güvenli ve kontrollü yolcu iniş-binişinin sağlanabilmesi ve yolcuların baş taraftaki girişten yolcu mahalline emniyetli şekilde aktarılabilmesi için gerekliliği;

- Mühendislik tasarım ve projelendirme hizmetlerinin hazırlanması,
- İlgili kuruluş ve yetkili İdare onaylarının alınması,
- Onaylı projelere uygun olarak gerekli tüm tadilat, imalat, montaj ve entegrasyon işlemlerinin gerçekleştirilmesi,
- Sistemlerin çalışır ve emniyetli şekilde devreye alınması

İşlerinin eksiksiz olarak yerine getirilmesidir. Çalışma, teknenin mevcut planları, yapısal özellikleri, stabilite dokümanları ve operasyonel gereklilikleri dikkate alınarak gerçekleştirilecektir.

Teknelere ait Özellikler:

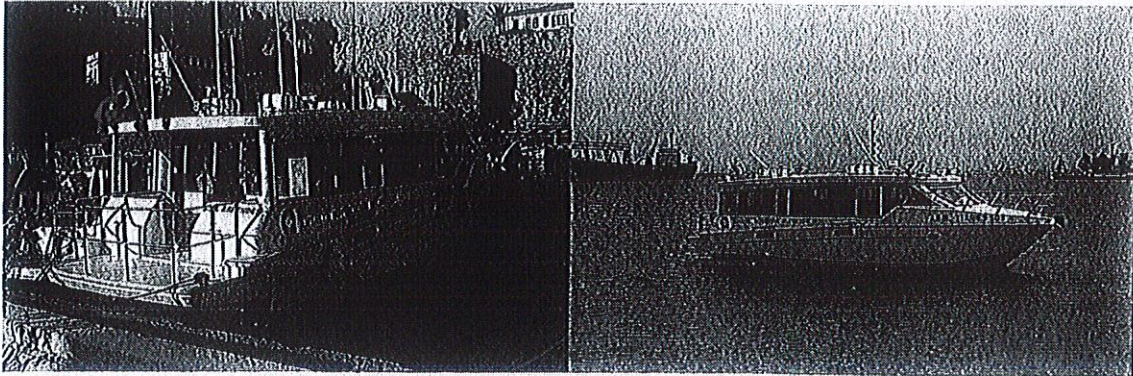
O.A. Uzunluğu : mt. 16.00

Gövde Uzunluğu : mt. 14.55

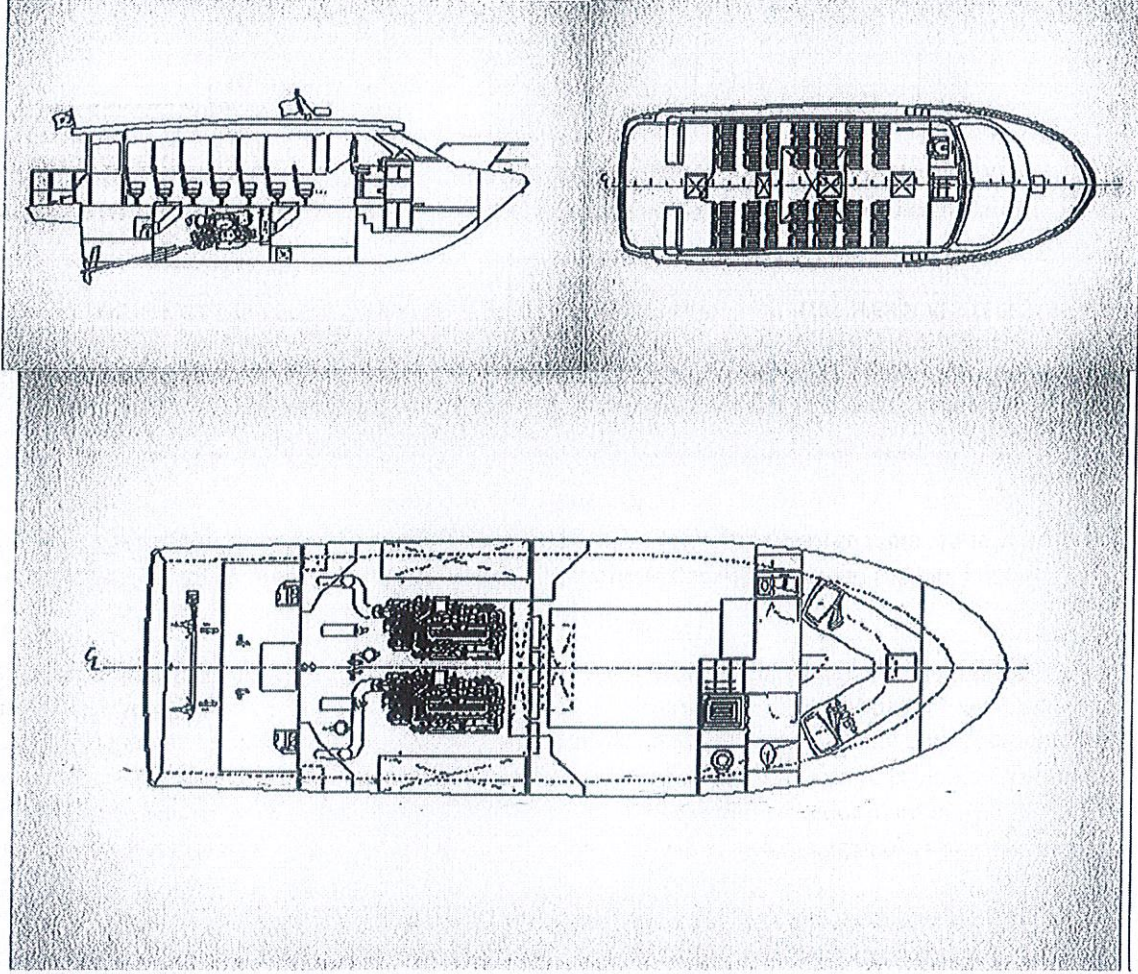
En : mt. 4.60

Yolcu Sayısı : 42

Tasarım Kategorisi : Türk Loydu Passenger Class



Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.



3. HİZMET TEMİNİNE İLİŞKİN İSTEK, ÖZELLİK VE ESASLAR

3.1. Projelendirme ve Onay İşlemleri

3.1.1.Mevcut Durum Analizi

Yüklenici, projelendirme çalışmalarına başlamadan önce tekneyi yerinde inceleyecek ve görsel olarak değerlendirecek; mevcut planlarını, baş güverte düzenini, yapısal elemanlarını ve yolcu giriş sistemlerini detaylı şekilde analiz ederek baştan kara yanaşma operasyonuna uygun teknik çözümler geliştirecektir.

3.1.2.Rampa Sistemi Projelendirme Kriterleri

Baş tarafta konumlandırılacak yolcu rampası; farklı iskele ve platform yüksekliklerine uyum sağlayabilecek şekilde projelendirilecek, kaymaz yüzeye sahip olacak, uygun korkuluk sistemleri ile donatılacak ve yolcu güvenliğini sağlayacaktır. Rampa sistemi, tekne yapısı ve mevcut yapısal elemanlarla tam uyumlu olacak şekilde projelendirilecek olup, köprüüstünden sağlanan görüş alanını hiçbir şekilde kısıtlamayacak, kaptanın ileri görüşünü engellemeyecek ve teknenin seyir emniyeti, manevra kabiliyeti ve operasyonel güvenliği üzerinde herhangi bir olumsuz etki oluşturmayacak şekilde tasarlanacaktır.

3.1.3.Yapısal Projelendirme ve Mukavemet Değerlendirmesi

Rampa sistemi ve yapılacak tasarımların tekne yapısı üzerindeki etkileri analiz edilecek, gerekli görülen durumlarda yapısal takviyeler projelendirilecektir. Yapısal değerlendirmeler mühendislik hesaplarına dayalı olarak yapılacaktır.

2

3.1.4.Yolcu Giriş Sistemi ve Geçiş Düzenlemesi

Baş tarafta oluşturulacak yolcu giriş sistemi ergonomik, güvenli ve sürdürülebilir operasyonel kullanım esaslarına uygun şekilde projelendirilecek, yolcu geçiş güzergahları düşme, sıkışma ve benzeri riskleri ortadan kaldıracak şekilde güvenli olarak tasarlanacaktır. Sistem tasarımı; bayrak devleti ve liman otoritesi gereklilikleri ile yürürlükte bulunan yolcu gemilerine ilişkin tüm ulusal ve uluslararası emniyet, erişilebilirlik ve güvenlik mevzuatına tam uyumlu olacaktır.

3.1.5.Stabilite Etki Değerlendirmesi

Yapılan tasarımın tekne stabilitesi üzerindeki etkileri, yürürlükte bulunan mevzuat ve kurallar çerçevesinde mühendislik hesapları ile analiz edilecektir. Yolcu rampası, destek yapıları, ilave ekipmanlar ve yapılacak tüm yapısal tasarım değişikliklerinin teknenin stabilite değerleri üzerindeki etkileri detaylı olarak değerlendirilecektir.

3.1.6.Operasyonel Uygunluk Değerlendirmesi

Baştan kara yanaşma operasyonunun güvenli, kontrollü ve sürdürülebilir şekilde gerçekleştirilebilmesi amacıyla operasyonel analiz yapılacaktır. Bu kapsamda, teknenin boyutları, draftı, manevra karakteristikleri, baş formu, tahrik ve dümen sistemi özellikleri dikkate alınarak baştan kara yanaşma ve ayrılma senaryoları mühendislik ve operasyonel açıdan değerlendirilecektir.

3.1.7.Üç Boyutlu (3D) Modelleme ve Görselleştirme Çalışmaları

Proje kapsamında tasarlanacak baş rampa sistemi, baş güverte düzenlemeleri, yapısal revizyonlar ve ilgili tüm ekipmanlar üç boyutlu sayısal ortamda modellenerek teknenin mevcut yapısı ile birlikte bütüncül bir üç boyutlu model oluşturulacaktır. Hazırlanan üç boyutlu model üzerinden rampa sisteminin açık, kapalı ve operasyonel konumları, yanaşma senaryoları, hareket açıklıkları ve tekne yapısı ile geometrik uyumu değerlendirilecektir.

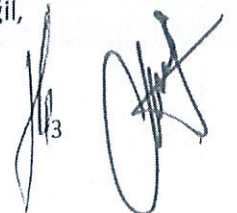
Tasarımın teknik ve görsel olarak anlaşılabilirliğini artırmak amacıyla, rampa sistemi ve baş yapı düzenlemelerini gösteren fotogerçekçi render görselleri hazırlanacaktır. Bugörseller, sistemin farklı çalışma konumlarını ve yolcu iniş-biniş senaryolarını gösterecek şekilde oluşturulacaktır. Hazırlanan üç boyutlu model ve render görselleri, proje dokümantasyonunun bir parçası olarak dijital formatta teslim edilecek ve idari onay, uygulama ve imalat süreçlerini destekleyecek şekilde kullanılacaktır.

3.1.8.Tadilat Aşamasında Mühendislik Desteği, Revizyon ve Onay Süreçleri

- Proje teslim edilip İdare tarafından onaylanmasını müteakip uygulama ve tadilat süreçlerine başlanması halinde, uygulama esnasında ortaya çıkabilecek teknik sorunlara yönelik Yüklenici tarafından mühendislik çözüm desteği sağlanacaktır. Uygulama sırasında sahada karşılaşılan imalat, montaj, ölçü uyumsuzluğu, yapısal yeterlilik, ekipman yerleşimi ve benzeri teknik hususlarda gerekli görülmesi halinde projelerde revizyon yapılacak olup, söz konusu revizyonlar Yüklenici tarafından ilave bir bedel talep edilmeksizin hazırlanacaktır.
- Uygulama sürecinde, ilgili Bakanlık, Klas Kuruluşu veya yetkili idareler tarafından ilave teknik çizim, hesap, doküman veya proje revizyonu talep edilmesi halinde; bu kapsamda hazırlanması gereken tüm ilave çizim ve teknik dokümanlar Yüklenici tarafından herhangi bir ilave mühendislik hizmet bedeli talep edilmeksizin hazırlanarak İdareye teslim edilecektir.
- Gerek görülmesi halinde proje onay süreçlerinin yürütülmesi, ilgili klas kuruluşu ve/veya idarelerle teknik koordinasyonun sağlanması ve projelerin onaya sunulması Yüklenici sorumluluğunda olacaktır. Proje onaylarına ilişkin doğabilecek klas, idare, harç, resim ve benzeri resmi masraflar ise İdare tarafından karşılanacaktır.

3.1.9.Genel Hususlar

Proje, tekne baş tarafında rampa ile iniş-biniş çözümünü yalnızca bir ekipman eklenmesi olarak değil, yanaşma geometrisi, rampa kinematiki, baş yapı ve güverte yükleri, yolcu sirkülasyonu, kayma ve



- düşme önlemleri ile stabilite etkileri birlikte değerlendirilerek bütüncül bir mühendislik dönüşümü olarak ele alacaktır.
- Tasarımın temel hedefi; teknenin baş tarafında, kıyı yapılarındaki yükseklik değişimlerine uyum gösterebilecek bir rampa sistemi ile yolcu iniş-binişini güvenli hale getirmek ve bu sistemin tekne yapısı ile tam uyumlu şekilde çalışmasını sağlamaktır. Bu kapsamda rampa tipi, rampa hareket senaryoları ve rampa sabitleme mekanizmaları detaylı olarak tasarlanacaktır.
- Baştan kara yanaşma ve rampa kullanımının tekne yapısı üzerindeki etkileri analiz edilerek, baş güverte ve baş yapı elemanlarının yeterliliği değerlendirilecektir. Gerekli görülmesi durumunda güverte, postalar ve taşıyıcı elemanlar için yapısal takviyeler projelendirilecektir.
- Proje kapsamında revize genel yerleşim planları, yapısal çizimler, rampa imalat ve montaj resimleri ile stabilite ve yapısal değerlendirme raporları hazırlanacaktır. Hazırlanan tüm çizimler uygulamaya esas olacak detay seviyesinde olacak ve PDF ile DWG formatında teslim edilecektir. Yapılacak tüm tasarım, revizyon ve projelendirme çalışmaları **Gemilerin Teknik Yönetmeliği, ilgili ulusal ve uluslararası denizcilik mevzuatı, klas kuralları ve idare gerekliliklerine uygun** olarak hazırlanacaktır. Proje, teknenin mevcut yapısına uygun, operasyonel olarak uygulanabilir ve yolcu güvenliğini sağlayacak şekilde hazırlanacaktır.

3.2. Tadilat, İmalat, Montaj ve Devreye Alma İşlemleri

3.2.1. Genel Esaslar

Tadilat, İmalat, Montaj ve Devreye Alma İşlemleri hazırlanacak projenin yetkili kuruluşlar ve idare tarafından onaylanmasını müteakip başlayacaktır. Yüklenici, onaylı projelere tam uyumlu olacak şekilde, baştan kara yanaşma operasyonunun güvenli şekilde gerçekleştirilebilmesini sağlayacak baş yolcu rampası ve yolcu giriş sistemi ile ilgili tüm tadilat, imalat, montaj, entegrasyon ve devreye alma işlerini eksiksiz olarak gerçekleştirecektir.

Yüklenici, tadilat ve imalat çalışmalarını gemi yapısına zarar vermeyecek, mevcut yapısal bütünlüğü bozmayacak ve teknenin stabilitesi, mukavemeti, seyir emniyeti ve operasyonel güvenliği üzerinde olumsuz etki oluşturmayacak şekilde gerçekleştirecektir. Tüm tadilat ve imalat çalışmaları, onaylı projeye, gemilerin teknik yönetmeliğine ve yürürlükte bulunan ulusal ve uluslararası denizcilik mevzuatına uygun olarak yapılacaktır.

3.2.2. Mevcut Yapıların Sökümü ve Tadilat Hazırlıkları

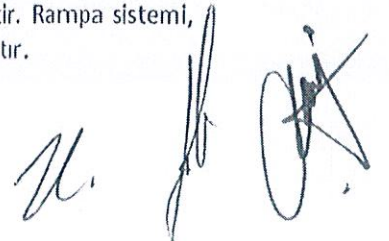
Yüklenici, onaylı projeler doğrultusunda gerekli görülen mevcut yapı, ekipman ve elemanların sökümünü kontrollü şekilde gerçekleştirecektir. Bu kapsamda; mevcut baş güverte kaplamaları, gerekli görülen mevcut yapısal elemanlar, rampa yerleşimini engelleyen mevcut ekipmanlar, mevcut yolcu giriş sistemine ait revize edilmesi gereken elemanlar onaylı projelere uygun şekilde demonte edilecektir. Söküm işlemleri sırasında tekne yapısına zarar verilmemesi esastır.

3.2.3. Yapısal Tadilat ve Güçlendirme İşleri

Onaylı projeler kapsamında gerekli görülen tüm yapısal tadilat ve güçlendirme çalışmaları Yüklenici tarafından gerçekleştirilecektir. Bu kapsamda; baş güverte taşıyıcı elemanlarının güçlendirilmesi, yeni taşıyıcı konstrüksiyonların imalatı ve montajı, gerekli yapısal takviyelerin yapılması, gerekli kesme, montaj ve konstrüksiyon işlemlerinin gerçekleştirilmesi işleri yapılacaktır.

3.2.4. Yolcu Rampası İmalatı ve Montajı

Onaylı projeler kapsamında yolcu rampası; projelere uygun ölçülerde imal edilecek, deniz ortamına dayanıklı malzemeler kullanılacak, kaymaz yüzey kaplamasına sahip olacak, yolcu güvenliğini sağlayacak korkuluk sistemleri ile donatılacak, tekne yapısına uygun şekilde monte edilecektir. Rampa montajı, tekne yapısına zarar vermeyecek ve yapısal bütünlüğü bozmayacak şekilde gerçekleştirilecektir. Rampa sistemi, güvenli kullanım sağlayacak şekilde sabitleme ve kilitleme mekanizmaları ile donatılacaktır.



3.2.5.Yolcu Giriş Sisteminin Oluşturulması

Baş tarafta oluşturulacak yolcu giriş sistemi; güvenli, ergonomik ve operasyonel kullanım esaslarına uygun olacak, yolcu sirkülasyonunu güvenli şekilde sağlayacak, kayma, düşme ve sıkışma risklerini ortadan kaldıracak şekilde oluşturulacaktır. Yolcu giriş sistemine ait tüm yapısal ve ekipman montajları onaylı projelere uygun olarak gerçekleştirilecektir.

3.2.6.Mekanik ve Yapısal Entegrasyon

Rampa sistemi ve yolcu giriş sistemi, tekne yapısı ile tam uyumlu şekilde entegre edilecektir. Bu kapsamda; tüm bağlantı elemanları, taşıyıcı sistemler, sabitleme elemanları onaylı projelere uygun şekilde monte edilecektir. Montaj işlemleri sırasında teknenin stabilitesi, mukavemeti ve operasyonel güvenliği korunacaktır.

3.2.7.Yüzey Koruma ve Boya İşleri

Tadilat ve imalat kapsamında yapılacak tüm imalatlar; korozyona karşı korunacak, deniz şartlarına uygun boya sistemi ile boyanacaktır. Yüzey hazırlığı, boya uygulaması ve kaplama işlemleri üretici teknik şartnamelerine uygun olarak gerçekleştirilecektir.

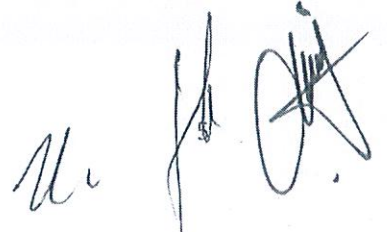
3.2.8.Testler ve Fonksiyon Kontrolleri

Tadilat ve montaj işlemlerinin tamamlanmasını müteakip; sistem fonksiyon testleri, operasyon testleri, güvenlik kontrolleri gerçekleştirilecektir. Rampa sistemi ve yolcu giriş sistemi, güvenli ve sorunsuz şekilde çalışır durumda teslim edilecektir.

3.2.9. İç Donanım, Mahallerin Yeniden Organizasyonu ve Üst Yapı Yenileme İşleri

Yüklenici, onaylı projeler doğrultusunda tekne iç mahallerinde yapılacak tadilat, yer değişikliği ve yenileme işlerini aşağıda belirtilen teknik esaslar çerçevesinde eksiksiz olarak gerçekleştirecektir:

- Yolcu mahalli, Tuvalet ve Banyo alanları, geçiş koridorları ve personel kullanım alanlarında bulunan mevcut zemin kaplamaları sökülecektir. Alt zemin yüzeyleri kontrol edilerek gerekli tamirat, tesviye ve yüzey hazırlığı yapılacaktır. Yeni zemin kaplamaları; deniz ortamına dayanıklı, kaymaz özellikte (en az R10 kaymazlık sınıfı veya dengi), yangına dayanım gerekliliklerine uygun ve yolcu gemileri mevzuatına uygun malzemeden seçilecektir. Kaplamalar estetik bütünlüğü sağlayacak şekilde uygulanacak, derz ve bitiş detayları su sızdırmaz olarak tamamlanacaktır.
- Mevcut yolcu tuvaletinin konumu onaylı yerleşim planına uygun şekilde değiştirilecektir. Yeni konumlandırma kapsamında gerekli tesisat (pis su, temiz su, havalandırma, elektrik) hatları denizcilik standartlarına uygun olarak yeniden düzenlenecektir. Tuvalet mahalli su yalıtımlı, kolay temizlenebilir, hijyenik ve yolcu kullanımına uygun şekilde tamamlanacaktır. Tüm vitriye, armatür, havalandırma ve aydınlatma sistemleri çalışır ve emniyetli şekilde teslim edilecektir.
- Teknenin baş kamarasının bulunduğu bölüm; yolcu kullanım alanından çıkarılarak, baştan kara yanaşma operasyonu kapsamında kullanılacak yolcu platformu ve demirleme sistemi ekipmanları için depo ve operasyon alanı olarak yeniden düzenlenecektir. Alan içerisinde gerekli depolama raf sistemleri, ekipman sabitleme aparatları ve operasyon güvenliği için gerekli donanımlar monte edilecektir. Alan düzenlemesi, personel güvenliği ve operasyonel verimlilik esas alınarak yapılacaktır.
- Mevcut yolcu koltuklarının kılıfları sökülecek, deniz ortamına dayanıklı, leke tutmaz, UV dayanımlı ve alev geciktirici özellikte yeni döşeme kumaşı ile yenilenecektir. Koltukların demir aksamaları sökülerek yüzey temizliği yapılacak, pas giderme işlemleri uygulanacak ve deniz şartlarına uygun boya sistemi ile yeniden boyanacaktır. Montaj sonrası tüm koltuklar sabit, güvenli ve sağlam şekilde teslim edilecektir.
- Yapılan yapısal ve yerleşim değişikliklerinden doğan iç tavan ve yan alabanda (bordo iç yüzey) kaplamaları sökülecek ve yenilenecektir. Yeni kaplamalar; yangın dayanım şartlarına uygun, hafif, nem ve deniz ortamına dayanıklı malzemeden seçilecektir. Elektrik tesisatı, aydınlatma ve havalandırma elemanları yeni kaplamalara uygun şekilde entegre edilecektir.



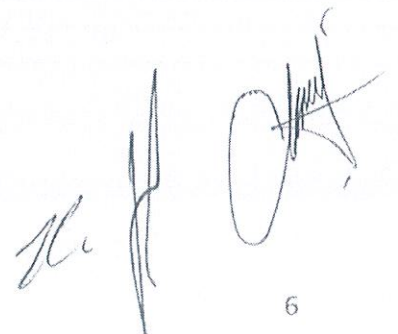
- Kırık, çatlak, optik bozulma göstermiş veya kusurlu tüm camlar sökülecektir. Yerine, ilgili mevzuata uygun, temperli veya lamine denizcilik tipi camlar monte edilecektir. Montaj işlemleri su sızdırmazlık esaslarına uygun şekilde yapılacaktır.
- Kış platformda bulunan mevcut teak kaplama tamamen sökülecektir. Yüzey hazırlığı yapıldıktan sonra, yürürlükteki mevzuata uygun, deniz ortamına dayanıklı, UV dirençli ve kaydırmaz özellikte kumlu boya sistemi uygulanacaktır. Uygulama üretici teknik talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilecektir.
- Tekne karaya alınarak gövde yüzey temizliği (yüksek basınçlı yıkama, kabuk ve yosun temizliği) yapılacaktır.
- Su kesimi altında kalan bölge yüzey hazırlığı yapıldıktan sonra uygun astar sistemi uygulanacak ve yeni antifouling (zehirli boya) boya sistemi uygulanacaktır. Boya sistemi üretici teknik föyüne uygun kat ve kalınlıkta uygulanacaktır.
- Tüm tadilat ve montaj işlemleri tamamlandıktan sonra; Yolcu yönlendirme işaretleri, Acil çıkış levhaları, Güvenlik uyarıları, Demirleme ve operasyon alanı işaretlemeleri, Güverte emniyet çizgileri ilgili mevzuat ve denizcilik standartlarına uygun şekilde yapılacaktır. Tüm etiketleme ve işaretlemeler kalıcı, silinmeye dayanıklı ve UV dirençli malzemeden olacaktır.
- Makine dairesinde bulunan denizden alıcı valfler sökülerek alıştırılacak, arızalı olan valfler yenisi ile değiştirilecektir.

3.3. Vinç ve Taşıma Hizmetleri

Proje onayını müteakip Gemî Sanayi Veri Tabanı Programına (GSVP) kayıtlı bir tesiste tadilat, imalat, montaj ve devreye alma işlemleri gerçekleştirilecektir. Teknelerin tadilat ve onarım maksadıyla kayıtlı tesise nakli ve tadilat sonrası İdarenin belirleyeceği yere nakli için gerekli olan karadan ve/veya denizden nakliye, vinç, kaldırma, indirme, yükleme, boşaltma, sabitleme ve benzeri tüm lojistik hizmetler Yüklenici sorumluluğunda olacaktır. Bu kapsamda oluşacak tüm vinç ve nakliye hizmetleri, yüklenici tarafından karşılanacak olup, istekliler tarafından fiyat teklif cetvelinde ayrı bir iş kalemi olarak fiyatlandırılacaktır.

4. YER TESLİMİ, ISG GEREKLERİ VE İŞİ BAŞLAMAYA İLİŞKİN ESASLAR

Hizmet alımı konu işin yapılacağı yer, teknik şartnamenin 8. maddesinde belirtilen yerdir. Belirtilen bu yerde yapılması gereken çalışmalar Yüklenici tarafından mesai saatleri içerisinde yapılacaktır. (Pazartesi – Cuma günleri arasında saat 08:00 ile 17:00 saatleri arasında) Yüklenicinin mesai saatleri dışında ve/veya resmi tatillerde çalışma yapabilmesi İdarenin iznine bağlıdır. Yüklenici, söz konusu hizmet işini yerine getirirken alt Yüklenici çalıştıramaz. Yüklenici, çalıştıracığı personelin sigortalı olduğuna dair belgeleri yer teslimi sırasında hazır bulundurmalıdır. Yüklenici, çalıştıracığı personelin İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği (ISG) konusunda bilgi sahibi olduğunu, gerekli eğitimleri aldığını, gerekli kişisel koruyucu donanımlara sahip ve kullanmakla yükümlü olduğunu ve bu konuda her türlü sorumluluğun kendilerine ait olduğunu kabul ve taahhüt eder. Yer Teslimi, İdarenin çalışma yapılacak ilgili Birim Müdürüğü tarafından görevlendirilen ve iletişim bilgileri Yükleniciye bildirilen İdare personeli tarafından yapılır. Yer Teslimi öncesinde bu şartnamenin eki olan İZDENİZ A.Ş. Yüklenici/Tedarikçi İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Talimatının, Yüklenicinin bu işte çalıştıracığı her bir personel tarafından imzalanması gerekmektedir. Aksi takdirde Yer Teslimi ve İşe Başlama işlemleri yapılmayacaktır.



5. KABUL KRİTERLERİ

Hizmet alıma konu işin kabul süreci, Yüklenici tarafından bu şartnamede yer alan gerek ve şartların tam, eksiksiz ve doğru şekilde yerine getirildiğinin İdareye yazılı olarak bildirilmesi ile başlar. Yüklenici, sipariş formunun bir nüshasını, söz konusu işin tamamlandığına dair yazısına (dilekçesine) ekleyerek Hasan Ali Yücel Bulvarı No:35 Bostanlı Vapur İskelesi Karşıyaka/İZMİR adresinde bulunan İZDENİZ A.Ş. Malzeme ve İkmal Müdürlüğü'ne teslim etmelidir. Yüklenici tarafından tamamlandığı beyan edilen işin, teknik şartname ve alım dokümanlarına uygun olarak tamamlandığının ilgili Birim Müdürlüğü tarafından tespit edilmesi halinde Muayene ve Kabul Komisyonu tarafından kabul sürecine başlanır. Hizmet alımı konusu işin, teknik şartnameye uygun şekilde teslim edildiğinin Komisyonca uygun bulunması durumunda Muayene ve Kabul Raporu düzenlenerek İş Bitirme yapılır.

6. GARANTİ ŞARTLARI VE ESASLARI

Bitirilen ve teslim edilen hizmet işleri, her türlü imalat hatalarına karşı en az 1(Bir) yıl süreyle garantili olacaktır. Garanti süresi içinde, hizmet işinin imalatından veya yapımından kaynaklanan bir nedenden dolayı hatalı olduğunun belirlenmesi durumunda, Yüklenici tarafından ücretsiz olarak 20(Yirmi) iş günü içerisinde hatalı kısımlar düzeltilecektir. İdarenin gizli ayıplara ilişkin hukuki itiraz ve talep hakkı saklıdır. Yüklenici, bu siparişe teklif vermekle, garanti ile ilgili olan bu maddede yazan hükümleri peşinen kabul ettiğini beyan ve taahhüt etmiş olur.

7. ÖDEME YERİ VE ŞARTLARIYLA AVANS VERİLİP VERİLMEMEYECEĞİ

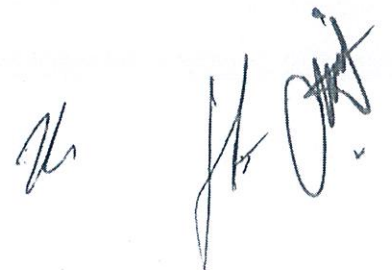
(VERİLECEKSE ŞARTLARI VE MİKTARI İLE SÖZLEŞME KONUSU İŞLER İÇİN ÖDENECEK FİYAT FARKININ NE ŞEKİLDE ÖDENECEĞİ)
Bu iş için avans verilmeyecektir. İZDENİZ A.Ş. tarafından siparişe ait ödemeler, İZDENİZ A.Ş. Muhasebe ve Mali İşler Müdürlüğü tarafından yapılacaktır. Ödemelerin vadesi fatura tarihinden itibaren 60 (ALTMİŞ) gündür. İdaremizce ödemeler, her ayın ikinci CUMA günleri yapılır. Ödeme tarihi, fatura tarihinden itibaren 60 (ALTMİŞ) gün sonraki ilk ödeme günüdür.

8. İŞİN YAPILACAĞI YER

Hizmet işinin yapılacağı yer, yüklenici firma atölyesidir. Nakliye ve taşımaya ait esaslar 3.3 maddesinde belirtilmiştir. Yer teslimi öncesinde Operasyon Müdürlüğü ile iletişime geçilmesi gerekmektedir. İletişim numarası 0 533 470 25 08 – 0 533 470 25 07 |

9. İŞİN SÜRESİ

Yükleniciye siparişin verilmesini müteakip projelendirme için 20(Yirmi) İş Günü, projenin onaylanmasını müteakip tadilat, imalat ve montaj işlemleri her bir tekne için 45(Kırkbeş) İş Günü içerisinde İdarenin belirtmiş olduğu yerde tüm masraflar Yükleniciye ait olmak üzere hizmet işi yerine getirilecektir. Siparişin belirtilen güne kadar tamamlanıp teslim edilememesi durumunda, 7 (YEDİ) güne kadar ifaya eklenen cezal şart olarak gecikilen her takvim günü için toplam sipariş bedelinin % 1 (YÜZDEBİR) oranında gecikme cezası uygulanarak teslim alınabilir.

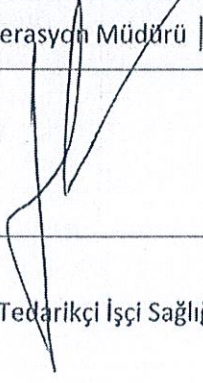
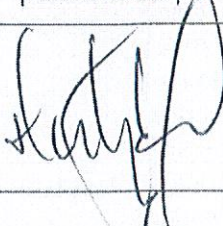


10. FİYAT TEKLİF CETVELİ

S.No.	İş Kalemi	Açıklama	Birim	Miktar	Birim Fiyat(TL)	Tutar(TL)
1	Termessos, Aspandos, Olimpos Projelendirme Hizmeti	Baştan kara yanaşma sistemi, yolcu tahliyesi için tüm mühendislik, projelendirme ve onay hizmetleri	TAKIM	1		
2	Termessos Tadilat, İmalat, Onarım, Montaj ve Teslim	Onayı müteakip projelere uygun olarak tüm tadilat, imalat, montaj, onarım, test ve çalışır halde teslim işleri	TAKIM	1		
3	Aspandos Tadilat, İmalat, Onarım, Montaj ve Teslim	Onayı müteakip projelere uygun olarak tüm tadilat, imalat, montaj, onarım, test ve çalışır halde teslim işleri	TAKIM	1		
4	Olimpos Tadilat, İmalat, Onarım, Montaj ve Teslim	Onayı müteakip projelere uygun olarak tüm tadilat, imalat, montaj, onarım, test ve çalışır halde teslim işleri	TAKIM	1		
5	Termessos Vinç ve Taşıma Hizmetleri	Proje onayı istenmesi durumunda GSVP kayıtlı tesise nakil işlemleri	TAKIM	1		
6	Aspandos Vinç ve Taşıma Hizmetleri	Proje onayı istenmesi durumunda GSVP kayıtlı tesise nakil işlemleri	TAKIM	1		
7	Olimpos Vinç ve Taşıma Hizmetleri	Proje onayı istenmesi durumunda GSVP kayıtlı tesise nakil işlemleri	TAKIM	1		

İZDENİZ 	HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAME FORMU	Doküman No : İZD-FR/MİM-17 Yürürlük Tarihi : 25.11.2025 Revizyon No : - Revizyon Tarihi : - Sayfa No : 9 / 9
---	---	--

11. İş bu teknik şartname, bu madde dâhil 11 (ONBİR) ana maddeden oluşmak üzere 9 (DOKUZ) sayfadan ibaret olup, tarafımızca hazırlanarak 18/03/2026 tarihinde imza altına alınmıştır.

	Birim Personeli/ Sorumlusu	Birim Müdürü	Malzeme ve İkmal Müdürü
ADI SOYADI	Hakan KURTBOĞAN	A.Kağan DURMUŞOĞLU	Okan GÜNEŞ
GÖREVİ	Operasyon Müdürü	Teknik Müdür	Malzeme ve İkmal Müdürü V.
İMZA			

EK: İZDENİZ A.Ş. Yüklenici/Tedarikçi İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Talimatı

1.AMAÇ: Bu talimatın amacı, İzdeniz A.Ş. sorumluluk alanlarına giriş yapacak ilgili kişilerin iş sağlığı ve güvenliği mevzuatına ve işletme kurallarına uygun hareket etmesidir. İşbu talimat kapsamında İzdeniz A.Ş. sorumluluk alanları (İzdeniz A.Ş. faaliyetlerin yürütüldüğü tüm sahaları kapsamaktadır.) ile tersane/iskele, atölye ve gemi sahası vb. alanların tümü; ilgili kişi ile de ziyaretçi, taşeron, tedarikçi vb. kişiler kast edilmektedir.

2.KAPSAM: Bu talimat, İzdeniz A.Ş. sorumluluk alanlarına giriş yapacak tüm üçüncü şahısların uyması gereken iş sağlığı ve güvenliği kurallarını kapsamaktadır.

3.YÜKÜMLÜLÜKLER:

3.1.İlgili kişi, İzdeniz A.Ş. sorumluluk alanlarına giriş yapmadan önce gerekli kayıt işlemlerini yaptırmakla yükümlü olduğunu, güvenlik talimatlarına uyacağını ve gerekli iş sağlığı ve güvenliği ekipmanlarını kullanacağını kabul eder.

3.2.İlgili kişi, atölyede ve diğer deniz ulaşım araçları üzerinde çalışırken işin gerektirdiği tüm kişisel koruyucu ekipmanları (baret, gözlük, koruyucu giysi, ayakkabı vb.) kullanacağını kabul eder.

3.3.İlgili kişi, İzdeniz A.Ş. alanlarında belirtilen tehlikeli alanlara izinsiz giriş yapmayacağını, yalnızca güvenli olarak ayrılmış bölgelerde bulunacağını kabul eder.

3.4.İlgili kişi, İzdeniz A.Ş. alanlarına ait ekipman ve makinelerin yalnızca yetkili kişiler tarafından kullanılacağını bildiğini ve izinsiz kullanımda bulunmayacağını kabul eder.

3.5.İlgili kişi, herhangi bir yangın veya acil durum halinde; yangın alarmına ve tahliye prosedürlerine uyararak belirtilen toplanma alanlarına gitmekten sorumlu olacağını, acil durumlarda belirlenen güvenli çıkış yollarını takip edeceğini ve acil müdahale talimatlarını yerine getireceğini kabul eder.

3.6.İlgili kişi, atölye veya gemi içindeki malzemelerin ve makinelerin güvenliğini tehdit etmeyecek şekilde İzdeniz A.Ş. çalışanları, misafirleri ve ilgili kişilerin güvenliğini tehlikeye sokmayacak şekilde davranacağını kabul eder.

3.7.İlgili kişi tehlikeli bölgelerde dikkatli ve güvenli hareket edeceğini, İzdeniz A.Ş. alanlarında düşme, kayma, yangın gibi riskleri en aza indirmek amacıyla koşma, yanıcı ve yakıcı madde bulundurma, tütün ürünleri tüketme, basınçlı gaz taşıma gibi hareketlerden kaçınacağını ve bulundurma amacı haricinde eylemlere girişmeyeceğini kabul eder.

3.8.İlgili kişi, tüm belirtilen iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uyarak iş kazalarını önlemek ve çalışanların sağlığını korumak amacıyla hareket edeceğini kabul eder.

3.9. İlgili kişi, işyerine girişte SGK kayıt örneği, Mesleki Yeterlilik Belgesi sunmakla yükümlüdür. Bir İlgili kişiye ilişkin evraklar, işbu talimatnamenin imzalanması aşamasında verildiği takdirde, işyerine girişte tekrar verilmesine gerek yoktur.

3.10. Bu Talimatta düzenlenmemiş olursa dahi, İlgili kişi Kanun ile öngörülen tüm yükümlülüklerin doğrudan sorumlusudur; kendisinden talep edilmese dahi Kanuni yükümlülüklerini eksiksiz biçimde yerine getirecektir.

İlgili kişi, işbu İş Sağlığı ve Güvenliği talimatlarını okuduğunu ve anladığını; belirtilen kurallar doğrultusunda herhangi bir kaza, ihlal veya güvenlik riski oluşması durumunda tüm sorumluluğu üstleneceğini beyan eder./...../.....

[İlgili kişi tarafından el yazısı ile "İzdeniz A.Ş. İSG uzmanı tarafından gerekli bilgilendirmeler tarafıma yapılmış olup, bu protokol hükümlerini okudum, anladım ve onaylıyorum." yazılmalıdır.]

.....
.....
.....
.....
.....

TEBLİĞ EDEN PERSONEL

Adı Soyadı :
TC Kimlik No :
İmza :

TEBELLÜĞ EDEN KİŞİ

Adı, Soyadı :
TC Kimlik No :
İmza :
Telefonu :
Acil Durumda Aranacak Yakınının ismi
ve Telefonu :

İŞİN ADI	
YÜKLENİCİ	
SİPARİŞ NO	
SİPARİŞ TARİHİ	